证券代码：000507 证券简称：珠海港

珠海港 2019 年半年度业绩电话说明会会议纪要

公司董事、总裁黄志华先生致辞：
尊敬的投资者朋友：
大家下午好！
欢迎各位新老朋友参加此次的交流活动，对于大家长期以来给予的信任和支
持深表感谢！
2019 年上半年，在珠海市委、市政府、市国资委和大股东的大力支持下，
在证券监管部门的正确指导下，公司董事局、经营层带领广大员工深入实施四大
战略，着力培育港口航运、物流供应链、能源环保和港城建设四大业务板块，发
展质量进一步提升。上半年，公司实现营业收入 149,217.66 万元，同比增长
48.55%；实现归属于上市公司股东的净利润 12,153.92 万元，同比增长 1.50%。
每股收益 0.1376 元，净资产收益率 2.52%。整体经营情况简单介绍如下：
港口航运方面，云浮新港持续丰富货源种类，紧抓内贸“散改集”契机，加
大内贸业务的开拓，上半年内贸货物吞吐量同比增长 32%；梧州港务稳步推进 3、
4 号泊位建设，进一步丰富航线布局，加大市场拓展力度，推动散粮、件杂货业
务快速发展；珠海港航运持续加强内河和沿海散货业务拓展，提升运力以满足市
场需求，两万吨级散货船“高栏 201”已交付使用并首航成功；同时围绕定增募
投项目，稳步推进沿海和内河船舶自有船队建设。
物流供应链方面，珠海港物流目前已开通 22 条多式联运通道，上半年通过
海铁联运模式运输的集装箱量同比增长 84%；港达供应链紧抓港珠澳大桥通车新
机遇，积极推进横琴、洪湾业务合作及联动，整合港澳物流资源，开展跨境电商、
冷链等相关业务布局；珠海港拖轮全力推进新建拖轮建造项目，大力拓展异地业
务，海洋工程拖带业务量快速增长。
能源环保方面，电力集团控股的珠海港昇再次入选新三板创新层，成为珠海

市首家连续三年进入新三板创新层的国有控股公众公司；电力集团旗下五个风电
场实现上网电量 2.4 亿度，生产运营情况平稳，同时加强投资管理，确保投资收
益，上半年共收到参股企业分红共计 6,875 万元。港兴燃气切实抓好经营与建设
两大任务，积极落实老旧小区加建燃气管道工程，深挖潜在客户，截至 2019 年
6 月底，累计建设并通气的市政燃气管道约 257 公里，工商业用户 134 家，规模
居民用户约 13.3 万户，上半年累计销气量约 2,900 万标方，同比增长 78.17%。
公司上半年在资本市场亮点频频，圆满完成首次非公开发行股票事项，成功
募集资金 10.2 亿元投入粤港澳大湾区航运物流产业；报告期内主体及债项信用
评级升级为 AA+，并成功发行两期共 9 亿元超短期融资券，发行利率均创同期同
级别新低。凭借扎实细致的公司治理及投资者关系管理，公司连续第三年获评深
圳证券交易所信息披露最优 A 类评级，入选中国上市公司协会“上市公司投资者
关系管理优秀案例”，并先后荣获中国上市公司董事会金圆桌奖“优秀董事会”、
“最具创新力董秘”、“新财富金牌董秘”及入选上市公司 IR 互动活跃度榜单。
希望通过接下来的互动交流，管理层能和各位投资者朋友增进相互了解，并
继续得到大家的理解、信任和支持。谢谢各位！

问答环节：
1、公司后续港口码头业务的扩张计划？
答：公司的码头建设一直以西江战略为核心，在提升云浮新港盈利水平、缩
短梧州大利口码头市场培育期的基础上，充分发挥云浮、梧州两个码头物流节点
的作用，深耕市场，拓展上量空间；同时做好桂平新龙码头后续经营管理工作，
将其打造成为西江战略布局又一重要的物流节点，打造具有规模效应的西江港口
集群。未来公司将继续增加西江沿线战略性港口的投资布局，选择枢纽区域投资
建设物流园区或无水港，建立以珠海高栏港为中心、西江流域港口、物流园为载
体的综合港口物流网络。
2、公司横琴口岸物流业务目前实际进展情况？
答：粤港澳大湾区宏伟蓝图中，珠海已成为大湾区建设的中坚力量。港珠澳
大桥通车后，珠海坐拥桥头堡之利，公司将积极对接港澳物流，探索并推动发展
跨境电商、保税仓储、城际配送、中港跨境货运等业务，目前在保税物流或者保

税仓储方面，我们已在洪湾、横琴方面进行布局，希望有一些项目能尽快落地。
3、风电电价取消补贴，对公司业务有没什么影响？
答：根据国家规划，从明年起开始平价上网，届时将对整个风电产业链包括
设备制造等都造成一定的压力。目前我们暂无自有建设项目报批，我们项目主要
是收购原有已投入运营，且成功并网的项目，在国补方面上网电价相对稳定，原
有项目受政策影响不会太大。
4、公司上半年收入增长比较快，主要由于煤炭供应链业务增长推动，想请教下
公司出于怎样的考虑发展煤炭供应链，对公司主业有什么有利的影响？
答：从政策层面上看，《粤港澳大湾区发展规划纲要》已经明确提出推进广
州、珠海等国家煤炭储备基地建设,建成煤炭接收与中转储备梯级系统，发展煤
炭业务具有政策支持优势。于珠海港而言，公司采用差异化竞争与其他港口进行
错位发展，考虑到珠海高栏港的地理优势及产业基础，主要以煤炭、矿石等干散
货、石油等为突破口。公司介入煤炭业务，一方面是围绕码头的核心业务来开展，
有利于以母港为中心带动配套物流收入；另一方面也是希望引导更多客户的货种
聚货高栏，实现规模效益，将高栏打造成为煤炭中转交易中心，为公司创造更多
的收益。
5、上半年多式联运的发展情况？
答：为进一步拓展公司港口物流主业发展空间，突破原有货源腹地限制，公
司控股子公司“珠海港捷多式联运有限公司”专业从事多式联运项目的建设及运
营，目前以培育铁水联运市场为目标，依托珠海港港口枢纽，开拓西江沿线及云
贵川物流市场，从而实现珠海港多式联运的发展与产业链的延伸。目前已开通
22 条多式联运通道，2019 年上半年通过海铁联运模式运输的集装箱量同比增长
84%。
下一步，港捷公司将加强水铁联运的货源组织，优化服务，扩大运营规模，
把西南水铁联运大通道做实做强，更好地满足西江流域沿线的物流需求。同时积
极关注国家多式联运相关政策，把握发展机遇，做大做强多式联运业务。
6、上半年研发投入大幅提高到 342 万，主要研发方向有哪些以及未来还有没有
其他研发投入计划？
答：截至 2019 年 6 月底，公司控股港兴燃气累计建设并通气的市政燃气管
道约 257 公里，工商业用户 134 家，规模居民用户约 13.3 万户，上半年累计销
气量约 2,900 万标方，同比增长 78.17%。港兴燃气业务的快速发展对于智能化

管理提出了更高的要求，因此上半年研发投入主要用于供气管理的智能化系统研
发相关费用。
7、募投项目的大致进展？
答：截止 2019 年 6 月底，公司已使用募投资金 7789 万用于新建拖轮项目，
2019 年 8 月已经交付了两艘拖轮，预计 2020 年的年中再交付第二批。其他的募
投项目根据合同进度付款，截至目前，公司在下半年委托贷款投入募投项目 9312
万元，主要是新建拖轮及成功航运购置 2.58 万吨船。
8、航运业务公司目前运力情况？下一步航运业务计划？
答：截至 2019 年 6 月，公司总控制运力 58 艘，包括 14 艘自有船舶和 44 艘
期租船舶。除此之外，尚有 9 艘在建船舶和 5 艘办证船舶待投入使用。
下一步，公司将会加快航运板块船舶购置、建造，稳步推进募投项目建设，
控制更多的运力，尽快形成规模效应；同时加密西江驳船网络，致力于打造成为
西江驳船运输及江海联运龙头企业。
9、公司目前跨境物流和冷链进展如何？
答：跨境物流方面，受国家政策和海关监管影响较大，目前公司团队正在积
极推进。冷链方面，我们在洪湾已成立了相关冷链公司，未来主要服务港澳供应
海鲜鱼类等货种。目前场地正在装修，预计第四季度投入运营。
10、综合能源板块，毛利率下滑的原因是什么？
答：高栏风电场、安达风电场、大麦屿风电场风况不如去年同期，营业收入
有所下降，在固定成本不变以及因设备老化的维修成本上升导致营业成本有所提
高情况下，从而导致电力集团风电业务毛利率同比下降，影响了综合能源板块的
毛利率。
11、公司对珠江水系内河航运市场的看法？
答：公司看好西江流域未来发展前景，在 10 年前提出“西江战略”的同时，
广西自治区也正大力打造西江黄金水道，经过多年发展，未来西江的通航条件有
望进一步提升。同时西江流域承接了较多产业转移项目，货源生成更加丰富。公
司已在西江流域布局了三个码头节点，今年上半年公司成功实现定增，资金主要
用于进一步完善公司江海联动产业链，提升公司以母港为中心的综合服务能力，
为西江流域蓬勃发展的产业更好的提供物流通路服务。

12、珠江水系行业集中度情况？
答：西江流域从事驳运主要有泛亚、中外运和广州港等几家，而珠海港紧紧
依托高栏港，凭借西江流域主要出海门户及广珠铁路直达港区的区位优势，在发
挥江海联运、海铁联运、水水中转等多式联运具有独特优势。
13、粤港澳大湾区建设规划纲要对珠海的定位如何？
答：珠海是粤港澳大湾区重要节点城市，同时重要作用是支持澳门产业多元
化并互补发展。相对于澳门，珠海在土地价格，人力成本等方面，都有一定的优
势。随着港珠澳大桥的通车，三地经济往来更为密切，会给珠海带来许多机遇，
公司也在积极寻求这方面的发展机会。
14、上半年营收增速比较快，而利润没有同比例增长，这个主要原因是什么？
答：公司上半年营收增长中，供应链业务的贡献比重最大，而供应链业务毛
利相对较低，供应量业务的增长对利润贡献程度有限，所以导致利润增长不及营
收增长。供应链业务主要为了带动以高栏母港为中心的物流配套服务并促进优势
货种集聚。
15、上半年参股企业分红 6800 多万，同比情况如何？以及分红确认的时间?
答：上半年参股企业分红较去年同期下降约 7%；参股企业做出分红的董事会
决议的时点，我方根据会计政策确认投资收益。
16、上半年发行两期共 9 亿元超短融资券用途是什么？
答：第一期 4 亿元超短融主要用于归还银行贷款以及补充流动资金；第二期
5 亿元用于归还第一期到期的超短融，剩下部分用于置换银行贷款以及补充流动
资金。
17、煤炭供应链存货营收增长较快，粮食业务目前如何？
答：我们主要围绕高栏的重点货种，尤其是大宗商品提供供应链业务，为高
栏实现聚货的目的。煤炭供应链上半年发展较快，而粮食业务收到监管政策、非
洲猪瘟等影响，上半年发展较慢。
副总裁、董事局秘书薛楠女士发言：
谢谢各位的参与和提问，由于时间关系，本次业绩沟通会到此结束。
珠海港在创新升级过程中充满了挑战和机遇。2019 年下半年，公司将积极推
动募投项目建设，稳步推进“四大战略”，着力培育港口航运、物流供应链、能

源环保和港城建设四大业务板块，按照提高质量、注重效益的发展要求，不断巩
固提升主业发展实力，确保企业持续健康发展，为股东和社会带来更好回报。
最后，我们真诚地欢迎大家通过现场调研等多种方式与我们继续进行交流，
也希望大家能一如既往地给予珠海港支持和帮助！再次感谢大家对珠海港信任和
关注。谢谢！
2019 年 8 月 28 日