1

证券代码：000507 证券简称：珠海港

珠海港 2018 年年度业绩电话说明会会议纪要

公司董事局主席欧辉生先生致辞：
尊敬的各位分析师、投资者朋友：
大家上午好！
欢迎各位新老朋友参加此次的交流活动，对于大家长期以来给予的信任和支
持深表感谢！
2018 年，在珠海市委、市政府、市国资委和大股东的大力支持下，在证券
监管部门的正确指导下，公司董事局、经营层带领广大员工全力推进国际化战略、
西江战略、物流中心战略、智慧绿色战略，重点打造港口航运、物流供应链、能
源环保、港城建设四大战略业务，公司的生产经营、项目拓展、机制建设、内部
管理等方面均取得长足的进步，开创了全新的发展局面。2018 年，公司实现营
业收入 26.15 亿元，同比增长 33.39%；实现归属于上市公司股东的净利润 1.69
亿元，较上年增长 19.52%；每股收益 0.2138 元，净资产收益率 5.94%。整体经
营情况简单介绍如下：
港口航运方面，云浮新港 2018 年实现总吞吐量 475.62 万吨，集装箱吞吐量
23.32 万标箱，继续巩固广东内河第一大港的地位。梧州港务稳步推进 3、4 号
泊位建设工作，2018 年实现总吞吐量 159.12 万吨，同比增长 14.35%；集装箱吞
吐量 7.12 万标箱，同比增长 21.6%。公司继续深入推进“西江战略”，成功并购
控股广西桂平港新龙码头。航运板块以航运公司为主体，快速推进沿海和内河船
舶自有运力建设工作，先后购入 1 艘 2.05 万吨海船、开工新建 5 艘 1.25 万吨至
2.58 万吨海船、10 艘 3500 吨级内河船；与珠海市中驰物流有限公司、海南成功
网联科技股份有限公司成立合资公司，共同打造高栏港至北方沿海港口的煤炭、
钢材等散杂货运输精品航线；并在 10 月成功收购远洋公司 100%股权，通过整合
成熟运营团队，为做强西江驳船运输业务夯实基础。
物流供应链方面，珠海港物流大力发展多式联运业务，目前已开通 21 条“北
粮南运”以及“覆盖西江、辐射西南、直达湘南”的多式联运通道，全年通过海
铁联运模式运输的集装箱 2.2 万标箱，同比增长 98%；公司积极抢抓港珠澳大桥

2

通车及珠海市成为跨境电商综合试验区的历史机遇，推动首个冷链物流项目落
地，谋划布局跨境电商、跨境物流及跨境保税备货业务。港航配套业务方面，珠
海外代、外理及拖轮业务量均保持 20%以上的快速增长。
能源环保方面，电力集团旗下五个风电场积极拓展运维服务市场，全年实现
上网电量 4.94 亿度，共计实现净利润 8,409 万元，创历史佳绩；珠海港昇再次
入选新三板创新层，成为珠海市首家连续两年进入新三板创新层的国有控股企
业，并入选创新成指样本股。港兴公司截止 2018 年累计已完成约 250 公里市政
燃气管道建设，实现销气量 4,000 多万标方，累计为 125 家工商业用户、约 10
万户居民供应管道天然气。
港城建设方面，珠海港置业积极把握珠海西区、港区的基础设施建设、产业
配套发展加快趋势，以代建业务为切入口，大力推动港口生活及商务配套设施开
发建设，为粤港澳大湾区的产业、商务、生活一体化提供助力。
在业务快速发展的同时，公司全力以赴推进非公开发行股票事项。2018 年
12 月 24 日，公司收到中国证监会出具的《关于核准珠海港股份有限公司非公开
发行股票的批复》，核准公司本次非公开发行 A 股股票事项，截止目前，本次发
行募集资金共约人民币 10.2 亿元已汇入募集账户。同时公司也已筹划储备了超
短期融资券、中期票据及非公开发行公司债等融资品种。其中 2019 年度第一期
超短期融资券成功发行，票面利率 3.55%，体现了资本市场对公司发展的认可。
希望通过接下来的互动交流，管理层能和各位投资者朋友增进相互了解，并
继续得到大家的理解、信任和支持。谢谢各位！
活动主要内容介绍
1、根据公司 4 月 2 日发布的 2019 年一季度业绩预告，一季度净利润同比
下滑 66%-50%，主要原因是电力集团旗下各风电场来风不佳。我们注意到，2018
年年报显示，电力集团净利润 8409 万元，占全年净利润的 50%。请问，以上情
况会否对公司 2019 年业绩造成影响？
答：风力发电是公司的业务板块之一，风资源存在季节性波动，一季度风资
源不佳造成上网电量减少对公司业绩有影响，但是从全年整体来看影响有限。公
司将通过深挖港口物流、能源环保及其他板块的发展潜能，来降低风电场利润的
波动对公司盈利水平的影响。目前公司其他板块业务进展顺利，公司经营层对公
司全年经营效益有充分信心，谢谢！
2、分季度财务指标中，三四季度营业收入上行，但是归属于上市公司股东

3

的净利润有所下降，主要是什么因素影响？
答：主要有两个因素，一是 2018 年三、四季度公司出于供应链业务服务港
口发展的考虑，在风险可控情况下适当地加大了供应链业务的比重，而供应链业
务相对而言虽然毛利率略低，但有利于利用供应链业务为母港集聚货源，将物流
价值链延伸，这也是公司实现业务规模增长的重要途径之一；二是二季度净利润
中包含广珠公司年度利润分配，所以单季度净利润体现较高。谢谢！
3、2018 年物流贸易业务收入翻倍，但毛利率下降了一半，主要什么原因？
答：物流贸易业务是珠海港整体物流服务的一部分，物流贸易不是主要目的，
物流贸易的功能是带动港口整体货物吞吐量的增加和物流服务规模的提升。大宗
货物的贸易价格透明，毛利率比较低，且贸易价格随行就市。从 2018 年情况来
看，基于贸易带动物流，我们在相关物流服务如代理、理货、拖带业务方面，综
合毛利率是有提升的，谢谢！
4、公司航运业务计划主要运输哪些货种，是否有稳定货源，是否有测算过
未来业务成熟后能贡献多大体量的业绩？
答：股份公司的航运板块货种主要分散货、集装箱两大部分，散货主要针对
国内南北大宗货物的运输，如煤炭、铁矿石、钢材等优势货种。
珠海港 2018 年已经实现近 1.4 亿吨货物吞吐量，同时也是国内北煤南运、
北粮南运的重要通道，是珠三角重要的能源接卸基地。公司目前主要采取与货源
控制方成立合资公司的形式，凭借合作伙伴提供货量支撑，提供最低货量和最低
海运价格的保证，一方面保障运营稳定，另一方面也增加了货主对珠海港的粘性。
集装箱运输主要指的是公司在西江上的集装箱驳船运输业务，主要为珠海的
码头提供西江驳船运输服务，公司控股股东珠海港集团集装箱装卸业务发展较
快，为股份公司西江驳船运输服务带来稳定增量，同时航运公司通过租赁船舶，
使自有船舶和租赁船舶保持合适比例，以此分散风险。预计航运业务将来会成为
股份公司业务增长点和良好盈利来源。谢谢！
5、公司目前港口资产较少，大湾区背景下，珠海港港口资源是否有整合的
可能？
答：港口资源的整合事项市场讨论很多，但是目前尚未有明确信息。公司将
坚定执行发展战略，密切关注相关政策，确保公司持续健康发展。谢谢！
6、参股的神华粤电珠海港达到的营收和接卸量是否已经达到了设计水平？

4

对供给侧变化和进口政策变化对码头的盈利稳定性如何影响？
答：神华粤电珠海港码头 2018 年基本达产，目前作业相对饱和，但是从港
口的实际产能上来说，将来还有 10%左右的提升潜力。随着近年煤炭市场好转，
供需矛盾进一步缓解，码头在战略价值上的提升，使得码头经营效益正在逐步回
升，在定价方面有更好的表现，预计取得良好回报还需要培育时间，其效益会逐
年得到改善。谢谢！
7、珠海港一直践行西江战略，从港口业务拓展到上游海运业务，将来对产

5

答：公司前期以自有资金投入拖轮、少量海船的建造，资金到位以后按照募
投计划推进实质项目投建。今年的投建工作压力虽然比较大，但预计年底前将有
部分船舶投入到实质运营当中。谢谢！
10、近期国家物流规划定位、粤港澳大湾区定位为公司带来了新的战略机
遇，公司战略是否会因此而进行调整？
答：公司的国际化战略、西江战略、物流中心战略、智慧绿色战略等四大战
略于 2017 年 12 月提出，充分考虑了国家发展战略、相关规划对珠海及珠海港定
位的提升，可以说四大战略与国家相关战略规划是高度契合的。而在策略上，公
司将考虑针对国家战略和规划作出相应调整，目前公司将跨境物流业务作为重要
业务方向，就是公司围绕湾区发展规划在战略思路上的一个举措。谢谢！
11、除了跨境物流方面，公司在供应链方面有什么新的部署？
答：公司围绕港口的大宗货物等优势货种，和业界有多年经验和人脉资源的
贸易商进行合作成立了对应的子公司。2018 年，公司与中驰物流合资成立了珠
海港中驰供应链管理有限公司，聚焦煤炭货种，营收增长较快。目前公司和贸易
伙伴正就钢材等货种积极谋划开展合作业务，公司将把风险管控放到第一位，按
照成熟一家推进一家进行业务合作。谢谢！